

## CR-ONE MONTAGE ANLEITUNG

Bitte beachten Sie die Hinweise und Vorschriften Ihres Automobilherstellers.

### Sicherheitshinweis:

Zu lautes Hören der Musik kann zu Gehörschäden führen.

## CR-ONE USER MANUAL

Please pay close attention to advice and instructions of the car manufacturer.

### Note on safety:

Playing music too loud can cause permanent hearing damage.

## CR-ONE ISTRUZIONI PER L'USO

Si prega di seguire attentamente le istruzioni e le indicazioni fornite dal costruttore del vostro veicolo.

### Nota di sicurezza:

Ascoltare musica ad alto volume può provocare danni all'udito.



### Absenken des Hochtonpegels:

Durch das Durchtrennen der Kabelschleife 1 (cable loop 1) verringert sich der Hochtonpegel um ca. 3 dB.

Durch das Durchtrennen der Kabelschleife 2 (cable loop 2) verringert sich der Hochtonpegel im Stimmbereich.  
Stimmen etwas zu zischelig > Kabelschleife 2 durchtrennen.

Achtung: Lose Kabelenden isolieren!

### High frequency level tuning:

By cutting the cable loop 1 the high frequency level will be reduced by approx 3dB.

By cutting the cable loop 2 the lower high frequency level (voices) will be reduced by approx 3 dB.

If the voices are too harsh > cut the cable loop 2

Attention: Isolate not fixed cable endings!

### Per ottimizzare il livello delle alte frequenze:

Interrompendo, con un taglio a metà il cavo "cable loop 1", il livello delle alte frequenze si attenerà di circa 3dB.

Interrompendo, con un taglio a metà il cavo "cable loop 2", il livello delle frequenze vocali più basse emesse dal tweeter si attenerà di circa 3dB.

Se la voce è troppo aspra > tagliare il cavo "cable loop 2".

Attenzione: isolare i due cavi tagliati nella loro estremità per evitare che facciano contatto!



**GLADEN**<sup>®</sup>  
GERMAN TECHNOLOGY



**GLADEN**<sup>®</sup>  
GERMAN TECHNOLOGY